



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (I)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 135]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 29, 1996/चैत्र 9, 1918

No. 135]

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 29, 1996/CHAITRA 9, 1918

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 मार्च, 1996

सा. का. नि. 163(अ) .—मोटर वाहन अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 212 की उप धारा (1) के तहत यथा अपेक्षित केन्द्रीय मोटर वाहन नियमावली, 1989 में और संशोधन करने के लिए कुछेक नियमों का मसौदा, भारत सरकार, जल-भूतल परिवहन मंत्रालय (परिवहन पक्ष) की दिनांक 5 जून, 1995 की अधिसूचना सा. का. नि. 482 (अ) के साथ 5 जून, 1995 को भारत के असाधारण राजपत्र के भाग (II), खंड 3, उप खंड (i) में प्रकाशित किया गया था जिसमें इस अधिवृत्ता के सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से पैतालीस दिनों के अन्दर उससे प्रभावित होने वाले सभी संभावित व्यक्तियों की आपत्तियाँ और सुझाव माँगे गए थे,

और उक्त अधिसूचना की प्रतियाँ 23 अगस्त, 1995 को जनता को उपलब्ध करा दी गई थी।

और प्राप्त आपत्तियों/सुझावों पर केन्द्र सरकार द्वारा विचार किया गया है।

अतः अब केन्द्र सरकार उक्त अधिनियम की धारा 110 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए पर्यावरण और बेन मंत्रालय के साथ परामर्श करके एतद्वारा केन्द्रीय, मोटर वाहन नियमावली 1989 में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है अर्थात्:—

1. (1) इन नियमों का नाम केन्द्रीय मोटर वाहन (संशोधन) नियमावली, 1996 है।

(2) ये 1 अप्रैल, 1996 से प्रवृत्त होंगे।

2. केन्द्रीय मोटर वाहन नियमावली, 1989 में नियम 115 के उप नियम (9) के स्थान पर निम्नलिखित उप नियम रखे जाएँगे, अर्थात्:—

“(9) डीजल वाहनों के लिए द्रव्यमान उत्सर्जन मानक।”
टाइप अनुमोदन परीक्षण

वाहन श्रेणी	एचसी* (ग्रा./के. डब्ल्यूएच)	सीओ.* (ग्रा./ के.डब्ल्यूएच)	एनओए एचन (ग्रा. के./ डब्ल्यूएच)	धुंधा
3.5 टन/जीवी डब्ल्यू से उपर मध्यम और भारी	2.4	11.2	14.4	***
3.5 टन/जीवी डब्ल्यू तक हल्के डीजल	2.4	11.2	14.4	***
या निर्देश द्रव्यमान भार(कि.ग्रा.)		सी ओ** ग्राम/कि.मी.	एचसी.एन+10एक्स** ग्राम/कि.मी.	
भार < 1020		5.0		2.0
1020 < भार < 1250		5.7		2.2
1250 < भार < 1470		6.4		2.5
1470 < भार < 1700		7.0		2.7
1700 < भार < 1930		7.7		2.9
1930 < भार < 2150		8.2		3.5
भार > 2150		9.0		4.0

टिप्पणी:

*परीक्षण चक्र, डायनेमोमीटर पर 13 मोड़ चक्र के अनुसार है।

**परीक्षण, अतः प्रारम्भ सहित भारतीय वालन चक्र के अनुसार होना चाहिए।

** द्रव्यमान प्रदूषक (धूँआ) के उत्सर्जन, धूँ के घनत्व के सीमा-मान से अधिक नहीं होंगे। जब पूर्ण भार पर निरन्तर गति में परीक्षण किया जाए तो विभिन्न अभिहित प्रवाहों के लिए नीचे दिए गए प्रकाश अवशोषण गुणांक के रूप में अभिव्यक्त किए जाएंगे (जैसा उपबन्ध 1 में उपरिष्ठित है)।

सी ओ पी मानक

* एचसी, सीओ और एनओएक्स के लिए मानक 10 % की ढील दी जाएगी।

** सीओ और मिश्रित एचसी + एनओएक्स के लिए मानकों में 10 % की ढील दी जाएगी।

पेट्रोल चालित वाहनों के लिए द्रव्यमान उत्सर्जन मानक
टाइप अनुमोदन परीक्षण

(I) वाली कार

व्यक्तिगत क्षमता (सेमी ³)	कार्बन मोनोऑक्साइड (ग्राम/कि.मी.)	एचसी + एनओएक्स (ग्राम/कि.मी.)
सी > 1400	8.68	3.00
सी > 1400 > 2000	11.20	3.84
सी > 2000	12.40	4.36

टिप्पणी :

1. परीक्षण, तप्त प्रारम्भ सहित भारतीय चालन चक्र के अनुसार होंगे। तथापि, 1 अप्रैल, 1998 से परीक्षण अतप्त प्रारम्भ सहित भारतीय चालन चक्र के अनुसार होगा।

2. कोई श्रैककेस उत्सर्जन नहीं होना चाहिए।

3. वाष्पनिक उत्सर्जन के प्रति परीक्षण 2.0 ग्राम से अधिक नहीं होना चाहिए।

4. सी ओ पी मानक :—कार्बन मोनोऑक्साइड और मिश्रित एचसी + एनओएक्स के लिए मानक में 20 % की ढील दी जाएगी।

(II) लिफ्टिया (सभी श्रेणियों के लिए)

सीओ—ग्राम/कि.मी.	6.75
एचसी + एनओएक्स—ग्राम/कि.मी.	5.40

टिप्पणी :

1. परीक्षण, तप्त प्रारम्भ सहित भारतीय चालन चक्र के अनुसार होगा। तथापि, 1 अप्रैल, 1998 से परीक्षण अतप्त प्रारम्भ सहित भारतीय चालन चक्र के अनुसार होगा।

2. सी ओ पी मानक :—कार्बन मोनोऑक्साइड और मिश्रित एचसी + एन ओ एक्स के लिए मानकों में 20 % की ढील दी जाएगी।

(III) डुपहिया (सभी श्रेणियों के लिए)

सी ओ	—ग्राम/कि.मी.	4.50
एच सी + एन ओ एक्स	—ग्राम/कि.मी.	3.60

टिप्पणी :

1. परीक्षण, तप्त प्रारम्भ सहित भारतीय चालन चक्र के अनुसार होगा। तथापि, 1 अप्रैल, 1998 से परीक्षण अतप्त प्रारम्भ सहित भारतीय चालन चक्र के अनुसार होगा।

2. सीओपी मानक :—कार्बन मोनोऑक्साइड और मिश्रित एच सी + एन ओ एक्स के लिए मानक में 20 % की ढील दी जाएगी।

[फा. सं. आरटी-11011/4/94-एम वी एल]

के. आर. भाटी, संयुक्त सचिव

पादटिप्पणी :—मूल नियम, भारत के राजपत्र में अधिसूचना सं. सा.का.नि. 590(ड) तारीख 2 जून, 1988 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और तत्पश्चात इनका नीचे दी गई राजपत्र अधिसूचना संख्यांक द्वारा संशोधन किया गया है :—

1. सा.का.नि. सं. 933(ड), तारीख 28-10-1989
2. सा.का.नि. सं. 338(ड), तारीख 28-03-1993
3. सा.का.नि. सं. 609(ड), तारीख 15-10-1993

उपाबंध—1

अभिहित प्रवाह जी (1/एस)	प्रकाश अवशोषण गुणांक के (1/एम)
1	2
42	2.26
45	2.19
50	2.08
55	1.985
60	1.90
65	1.84
70	1.775
75	1.72
80	1.665
85	1.62
90	1.575
95	1.535
100	1.495
105	1.465
110	1.425
115	1.395
120	1.37
125	1.345
130	1.32
135	1.30
140	1.27
145	1.25
150	1.205
160	1.19
165	1.17
170	1.155

1	2
175	1.11
180	1.125
185	1.11
190	1.095
195	1.08
200	1.065

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th March, 1996

G.S.R. 163(E).—Whereas the draft of certain rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, was published as required by sub-section (i) of section 212 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i) dated the 5th June, 1995, with the notification of Government of India in the Ministry of Surface Transport (Transport Wing) G.S.R.No.482(E), dated the 5th June, 1995, inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby within a period of forty-five days from the date of publication of the notification in the Official Gazette;

And whereas copies of the said notification were made available to the public on the 23rd August, 1995;

and whereas, the objections and suggestions received have been considered by the Central Government;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 110 of the said Act, the Central Government, in consultation with the Ministry of Environment & Forests, hereby makes the following rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, namely :

1. (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 1996.

(2) They shall come into force from the 1st day of April, 1996.

2. In the central Motor Vehicles Rules, 1989, for sub-rule (9) of rule 115, the following sub-rule shall be substituted, namely.

“(9) MASS EMISSION STANDARD FOR DIESEL VEHICLES.

TYPE APPROVAL TESTS

Vehicle Category	HC* (g/KWH)	CO* (g/KWH)	Nox (g/KWH)	Smoke
Medium & Heavy over 3.5 Ton/GVW	2.4	11.2	14.4	***
Light diesel pto 3.5 Ton/GVW or	2.4	11.2	14.4	***

Reference mass R(Kg)	CO** g/KM	HC+NOx** g(KM
R < 1020	5.0	2.0
1020 < R < 1250	5.7	2.2
1250 < R < 1470	6.4	2.5
1470 < R < 1700	7.0	2.7
1700 < R < 1930	7.7	2.9
1930 < R < 2150	8.2	3.5
R < 2150	9.0	4.0

NOTE:

*The test cycle is as per 13 mode cycle on dynamometer.

**The test should be as per Indian driving cycle with cold start.

***The emissions of visible pollutants (smoke) shall not exceed the limit value to smoke density. When expressed as light absorption coefficient given below for various nominal flows when tested as constant speeds over full load. (As indicated at Annexure I)

COP STANDARDS

*10% relaxation in the standards for HC, CO and NOx would be given.

**10% relaxation in the standards for CO and combined HC+NOx would be given.

MASS EMISSION STANDARD FOR PETROL DRIVEN VEHICLES

TYPE APPROVAL TEST

(i) Passenger Cars

Cubic Capacity (Cm ³) [Carbon Monoxide (gm/Km)	HC+NOx (gm/Km)
C ≤ 1400	8.68	3.00
C > 1400 & ≤ 2000	11.20	3.84
C > 2000	12.40	4.36

NOTE :

1. The tests will be as per Indian driving cycle with warm start. However, with effect from 1st April, 1998, the test will be as per Indian driving cycle with cold start.

2. There should be no crankcase emission.

3. Evaporative emission should not be more than 2.0 gms per test.

4. COP standards : —20% relaxation in the standards for Carbon Monoxide and combined HC+NOx would be given.

(ii) Three Wheelers (for all categories)—

CO	gms/Km	6.75
HC+NOx	gms/Km	5.40

Note :

ANNEXURE I

1. The test will be as per Indian driving cycle with warm start. However, with effect from 1st April, 1998, the test will be as per Indian driving cycle with cold start.
2. COP standards : 20% relaxation in the standards for Carbon Monoxide and combined HC+NOx would be given.
- (iii) Two Wheelers (for all categories)
- | | | |
|--------|---------|------|
| CO | —gms/Km | 4.50 |
| HC+NOx | —gms/Km | 3.60 |

Note:

1. The test will be as per Indian driving cycle with warm start. However, with effect from 1st April, 1998, the test will be as per Indian driving cycle with cold start.
2. COP standards : 20% relaxation in the standards for Carbon Monoxide and combined HC+NOx would be given.

[F.No. RT-11011/4/94-MVL]

K.R. BHATI, Jt. Secy.

Foot Note:—The Principal rules were published vide Notification No. GST 590(E) dt. 2-6-1989 in the Gazette of India and have been subsequently amended vide Gazette Notification Nos. given below:—

1. G.S.R. NO, 933(E) dt. 28-10-1989
2. G.S.R. No. 338(E) dt. 26-3-1993
3. G.S.R. No. 609(E) dt. 15-10-1993

Nominal Flow G(1/2)	Light Absorption (K(1/m))
42	2.26
45	2.19
50	2.08
55	1.985
60	1.90
65	1.84
70	1.775
75	1.72
80	1.665
85	1.62
90	1.575
95	1.535
100	1.495
105	1.465
110	1.425
115	1.395
120	1.37
125	1.345
130	1.32
135	1.30
140	1.27
145	1.25
150	1.205
160	1.19
165	1.17
170	1.155
175	1.14
180	1.125
185	1.11
190	1.095
195	1.08
200	1.065